

Motion #3

Styrelsens förslag om fortsatt arbete med laddning av elbilar

Styrelsen ser att det finns ett ökat intresse i samhället för laddning av elbilar och laddhybrider. Laddning subventioneras redan av myndigheterna genom att det finns möjlighet för enskilda och föreningar att söka bidrag för installation av laddutrustning. Framtida regelverk kan vidare komma att påverka hur garage- och parkeringsplatser skall konstrueras med tanke på laddningsmöjligheter.

Samtidigt så ger anläggningsbeslutet en stark anvisning vad föreningen skall syssla med och vad föreningen har möjlighet att göra med avseende på upprustning och förnyelse av anläggningen. Villaägarnas jurister bedömde vid förfrågan våren 2020 att det förmodligen inte är möjligt att utifrån befintlig anläggningsbeslut installera laddutrustning i föreningens regi. Av säkerhetsskäl är det förbjudet att ladda elbilar i garaget vilket innebär att våra medlemmar inte har möjlighet att "tanka" en elbil på hemmaplan i Gillsätra i nuläget.

Å andra sidan är laddning av elfordon sedan den 15 maj 2020 är ett nytt krav i plan- och bygglagen, ett krav som även ska genomföras retroaktivt om det finns fler än 20 parkeringsplatser innan den 1 januari 2025. Boverkets bedömning är att samfälligheter har ansvar för att uppföra laddningspunkter inom anläggningsbeslutet.

Styrelsen har frågat medlemmarna under våren 2020 om intresset för laddning av elbilar. 80 % (31 stycken) av de som svarade var positiva till att föreningen utvecklar laddmöjligheter.

Styrelsen föreslår därför att årsmötet ger styrelsen uppdraget att bevaka frågan om laddning av elbilar och laddhybrider med avsikten att:

- **bevaka teknisk och juridisk utveckling och hur den påverkar möjligheterna till laddning inom föreningen**
- **genomföra de analyser som krävs för att få kunskap om status på det befintliga elnätet och undercentralerna i garagen inklusive uppgifter om icke utnyttjad kapacitet**
- **utreda om det går att möjliggöra laddning inom föreningen till exempel genom att installera laddpunkter i garage eller vid parkeringar, eller utöka anläggningsbeslutet att även gälla laddningsutrustning**
- **om och när juridiska, tekniska och ekonomiska frågor kan lösas, påbörja utveckling av förslag till laddlösningar för Gillsätra**
- **långsiktigt förbereda inför kommande renovering och eventuellt nybygge av garagelängor så att laddmöjlighet då om möjligt kan byggas in från start**
- **bjuda in medlemmar till en referensgrupp av tidiga elbilsanvändare som kan bistå i utrednings- och utvecklingsarbetet**
- **kostnader för ovan nämnda aktiviteter hanteras inom föreslagen budget för 2021**